

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas nikmat sehat, karunia dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan magang yang berjudul “**Gambaran Penilaian Risiko Penggunaan *Truck Crane* Pada Proses Struktur Di PT Multi Structure Proyek STS *Flyover* Bintaro Tahun 2017**”. Penulisan laporan magang ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada program studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu - Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan laporan magang sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan laporan magang ini. Oleh Karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua terkhusus mama tersayang, serta seluruh keluarga yang telah memberi dorongan baik secara moril maupun material, sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Ibu Putri Handayani, SKM, M.KKK selaku Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul Jakarta.
3. Ibu Devi Angeliana K, SKM, M.PH selaku dosen pembimbing yang selalu mengarahkan dan memberikan masukan positif sehingga laporan magang ini dapat berjalan baik dengan hasil yang memuaskan.
4. Bapak Slamet Yudi S, ST selaku *Project Manager* pada proyek STS *Flyover* Bintaro yang telah memberikan izin untuk menjalankan magang di proyek tersebut.
5. Bapak M. Tohiri dan Ahmad Sauri, SE selaku pembimbing lapangan pada proyek STS *Flyover* Bintaro yang telah membimbing dan memberikan masukan serta saran selama proses magang berlangsung.
6. Teman seperjuangan yang telah banyak membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih sangat jauh dari kesempurnaan, baik dari segi bahasa maupun cara penulisan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk perbaikan lebih lanjut.

Akhir kata penulis berserah diri kepada Allah SWT, semoga ilmu yang penulis tuangkan dalam laporan magang ini berguna bagi kita semua.

Jakarta, Desember 2017

Penulis